

VRA staat klaar met C-bus

Als de Vlaamse minister van Mobiliteit Ben Weyts zijn conceptnota over Basisbereikbaarheid voorafgaand wil testen, houdt de VRA zich klaar met zijn C-bus project. Zoals bekend wordt De Lijn bevestigd als interne operator voor het kern- en aanvullend net. Daarenboven zullen mogelijkheden voor vervoer op maat worden uitgewerkt in proefprojecten onder medeverantwoordelijkheid van de vervoersregio's. Vele onderwerpen dienen nog te worden uitgespit, maar de privéondernemingen, verenigd in de VRA, willen zeker op alle drie niveaus hun rol (blijven) spelen. De VRA biedt de Vlaamse Overheid haar volle medewerking aan in de proefprojecten gepland in Mechelen, Aalst en de Westhoek.

Met het onderzoek naar alternatieven voor vraagafhankelijk vervoer zoekt de minister niet zomaar de belbussen te vervangen, maar wil vooral het publiek de weg naar het openbaar tonen.

Voor de VRA - zoals reeds bevestigd door Luc Jullet, voorzitter Geregeld vervoer, tijdens de hoorzittingen van het Vlaams Parlement - kan men niet afstappen van de noodzaak voor professioneel opgeleide en erkende chauffeurs. Het C-Bus concept is dan ook gebouwd rond de aanwezigheid en beschikbaarheid, vooral op lokaal vlak, van parate teams van professionele chauffeurs en correcte voertuigen.

"Als sector beschikken wij in Vlaanderen vandaag over een 1.600-tal dergelijke teams, actief in het leerlingenvoer, waarvan velen zouden kunnen ingezet worden in een vervoer op maat. Buiten de piekuren kunnen zij beschikbaar zijn voor lokale verplaatsingen en een 'feeder'-rol spelen naar de haltes van het aanvullend net. Van groot belang wordt zeker de uitbouw van een vraagplatform voor de reiziger en een vlotte integratie met de bestaande netten", verduidelijkt Redgy Deschacht, voorzitter Bijzonder Geregeld Vervoer, en hij voegt eraan toe: "Net

daarom werken beide Comités, Geregeld en Bijzonder Geregeld, samen binnen de VRA".

Hoe dan het concept verder kan evolueren naar bezetting, invulling en operaties zal in de proefprojecten worden verduidelijkt en vooral worden aangestuurd door het nieuwe gegeven: de vraag.

"De VRA is bereid als volwaardige partner van de Vlaamse overheid én regisseur in het domein van het openbaar vervoer, haar expertise en technische kennis te delen en aan elke vorm van studie, uitwerking en implementatie van een vraagafhankelijk model haar medewerking te verlenen" geldt dan ook als motto.

Wat is vraagafhankelijk vervoer?

Vraagafhankelijk openbaar vervoer, het is vlugger uitgesproken dan uitgelegd. Op het kabinet van minister van Mobiliteit Ben Weyts ligt geen documentatie voor het rapen. Maar ook het dossier 'SubUrban' van federaal minister Jacqueline Galant, blijft eerder vaag. Dan maar even googlen. Voor Wikipedia is vraagafhankelijk openbaar vervoer de verzamelnaam van openbaar vervoerssystemen die enkel worden uitgevoerd op aanvraag van de reiziger.

Kortom, vraagafhankelijk openbaar vervoer (in het Engels Demand-Responsive Transit (DRT)) is een vorm van openbaar vervoer met flexibele routes, uitgevoerd door kleine tot middelgrote voertuigen waarbij een reiziger wordt opgehaald aan huis of aan een vooraf bepaald punt en afgezet aan de plaats van de bestemming.

Het spreekt vanzelf dat vraagafhankelijk vervoer vooral wordt ingezet in gebieden met een lage vraag en waar een regelmatige busverbinding niet levensvatbaar is. Het spreekt al even vanzelf dat alle vraagafhankelijke vervoerssystemen ook geleverd kunnen worden door particuliere ondernemingen. Nodige subsidiëring door een overheid blijft wel de regel.

Vraagafhankelijk vervoer heeft nog meer voordelige effecten, zoals minder schadelijke gevolgen voor het milieu. In Helsinki rekende men uit dat DRT de schadelijke milieugevolgen zelfs met 50 tot 70 % verminderen.

Buitenland

Vraagafhankelijk vervoer is in vele landen al langer ingeburgerd. In de USA zijn er ongeveer 400 stedelijke DRT systemen. Ook in de Duitstalige landen, Denemarken, Frankrijk, Engeland, ... is DRT geen loos begrip. In Zwitserland baat PostAuto in dun bevolkte gebieden een DRT service uit. In Finland loopt een profproject, Kustuplus. Italië is zelfs al sinds de jaren tachtig aan de slag met DRT regelingen, soms zelfs met baanbrekende systemen.

België

In België staan we nog niet zo ver. De aanzet is nu gegeven met de conceptnota, de implementatie zal nog wel enige tijd in beslag nemen. Een DRT-vorm kennen we al in België: de belbus. Hij kent geen vaste reisweg, noch tijden, wel vaste haltes, maar vooral de boeking procedure is onvoldoende flexibel.

Belangrijk zijn de doelstellingen van vervoer op maat. Naast de maatschappelijke noodzaak om een oplossing te bieden voor minder mobiele burgers, kijkt men vooral naar het potentieel als alternatief voor koning auto, zeker voor lokale en middellange verplaatsingen.

VICA in maart

In samenwerking met Flanders DC, de regionale innovatiecentra en Syntra Vlaanderen organiseert VICA een interessante innovatieopleiding, specifiek gericht op de autocarsector. Tijdens 3 interactieve sessies zullen jullie begeleid worden van idee naar businessmodel en realisatie van jullie idee.

Bent u zaakvoerder, verantwoordelijke of werknemer van een onderneming in de autocarbranche die wil inzetten op innovatie en een duurzame toekomst? Dan is deze inspirerende opleiding op jouw maat.

Innoveren doe je zo !

Dinsdag 8 maart 2016 - 19u - Gent

Voortdurend vernieuwen is de boodschap. Bedrijven moeten innoveren om elke dag opnieuw de perfecte service te bieden voor hun klanten. In deze eerste sessies geven we heel wat voorbeelden en brengen we een praktisch innovatiemodel naar voor in vier stappen. We gaan dieper in op de analyse van de behoeften van jouw klanten.

Nieuwe ideeën bedenken

Dinsdag 22 maart 2016 - 19u - Gent

Alles draait om de ervaring en de beleving van de klanten. Dat is

exact waar de tweede sessie rond draait. Aan de hand van heel wat praktische voorbeelden en met eenvoudige, maar erg effectieve technieken, vertalen we behoeften van jouw klanten naar nieuwe concepten en ideeën voor jouw onderneming.

Innovatie in de praktijk

Dinsdag 29 maart 2016 - 19u - Gent

Nieuwe ideeën zijn leuk, maar innovatie gaat natuurlijk verder. Hoe zet je die nieuwe ideeën om in de praktijk? Hoe maak je van jouw idee een sterk concept en hoe overtuig je anderen om het mee met

jou te gaan realiseren? We werken de beste ideeën van de afgelopen sessies uit tot een concreet businessmodel waarmee jouw onderneming een nieuwe, innovatieve wending neemt!

Deze opleiding van 3 sessies bieden we aan voor 20 euro.

Locatie: de locatie van de opleiding wordt nog bepaald, regio Gent. Steeds van 19u tot 21u30, we voorzien een lichte maaltijd

Inschrijven kan enkel voor de volledige reeks, via:

www.ikinnoveer.be/603car08a